



## **Οι εξελίξεις στις ΑΠΕ είναι διαρκείς**

Η διεξαγωγή του πρώτου κοινού διαγωνισμού αιολικών-φωτοβολταϊκών αναμένεται με ενδιαφέρον από την αγορά, τη στιγμή που η ΡΑΕ ολοκληρώνει τις προετοιμασίες της και βάζει τις τελευταίες "πινελιές" προτού ανακοινώσει το πρόγραμμα διεξαγωγής.

Στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος βρίσκεται αφενός το επίπεδο ανταγωνισμού, καθώς και οι τιμές των προσφορών που θα επικρατήσουν, ώστε να διαπιστωθεί η πρόοδος που σημειώνει η χώρα μας προς την ολοένα και μεγαλύτερη προσθήκη μονάδων "πράσινης" ενέργειας στο ενεργειακό της μείγμα και να επιτύχει εν τέλει τους ενεργειακούς και κλιματικούς της στόχους. Η προσδοκία των αρχών είναι ότι θα υπάρξει μεγάλη συμμετοχή, καθώς κατά το τελευταίο έτος το επενδυτικό ενδιαφέρον για ΑΠΕ στην Ελλάδα εκτοξεύτηκε αν λάβουμε υπόψη τις αιτήσεις για μονάδες συνολικής ισχύος 8 γιγαβάτ που υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ.

Δεν θα πρέπει να ξεχνάμε, όμως, ότι για την επιτυχία του όλου εγχειρήματος χρειάζεται κάτι περισσότερο, όπως για παράδειγμα η επαρκής στελέχωση της ΡΑΕ προκειμένου να φέρει εις πέρας το δύσκολο έργο της και η απλοποίηση των αδειοδοτικών διαδικασιών ώστε να περιοριστεί ο απαιτούμενος χρόνος μέχρι την ολοκλήρωση των επενδύσεων. Εν γένει για τις ΑΠΕ, χρειάζονται πολλά ακόμη βήματα, όπως η ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου για τις μικρές ανεμογεννήτριες και το net metering, η ολοκλήρωση του χωροταξικού ώστε να εγκατασταθούν περισσότερες μονάδες στο χερσαίο και γιατί όχι, στο θαλάσσιο χώρο, η διευκόλυνση της χρηματοδότησης, η ανάπτυξη του δικτύου και πολλά ακόμη.

Επίσης, η χώρα μας πρέπει να αρχίσει να δίνει προσοχή και στις νέες εναλλακτικές τεχνολογίες που αναπτύσσονται στο εξωτερικό ώστε να μη μείνει πίσω, όπως η αποθήκευση ενέργειας, το blockchain, το ανανεώσιμο αέριο και πολλά ακόμη πράγματα που δεν είναι καθόλου μακριά, αλλά μπορούν να συμβάλουν σύντομα στη βελτίωση της λειτουργίας του ενεργειακού συστήματος, στον περιορισμό του κόστους για τους καταναλωτές και φυσικά στην απανθρακοποίηση του κλάδου συνολικά.

## **Η ΡΑΕ γνωμοδότησε για τις νέες τιμές εκκίνησης για φ/β, αιολικά, ενεργειακές κοινότητες στις επερχόμενες δημοπρασίες**

Δημοσιεύτηκε η γνωμοδότηση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σχετικά με τον καθορισμό εγκατεστημένης ισχύος, ανά τεχνολογία ή και κατηγορία σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, σε ότι αφορά τις δημοπρασίες για τα έτη 2018, 2019 και 2020. Επίσης, ορίζεται ο ελάχιστος αριθμός δημοπρασιών που μπορούν να λάβουν χώρα στη διάρκεια ενός έτους, καθώς και η ανώτατη επιτρεπόμενη τιμή προσφοράς για κάθε ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την παρούσα γνωμοδότηση, αλλαγή επέρχεται στις κατηγορίες των αιολικών εγκαταστάσεων που μπορούν να μετέχουν σε διαγωνισμό, έχοντας τις εξής δύο προσθήκες:

α) αιολική ενέργεια που αξιοποιείται με χερσαίες εγκαταστάσεις εγκατεστημένης ισχύος ή μέγιστης ισχύος παραγωγής μικρότερης ή ίσης των 3 MW/(6MW για τις ενεργειακές κοινότητες) και,

β) αιολική ενέργεια που αξιοποιείται με χερσαίες εγκαταστάσεις εγκατεστημένης ισχύος ή μέγιστης ισχύος παραγωγής μεγαλύτερης των 3 MW(6MW για τις ενεργειακές κοινότητες).



Επιπλέον, ορίζεται ότι η τιμή αναφοράς για την Κατηγορία III θα είναι 79,77 ευρώ/MWh και συγκεκριμένα, αφορά αιολικές εγκαταστάσεις εγκατεστημένης ισχύος ή μέγιστης ισχύος παραγωγής μικρότερης ή ίσης των 3 MW/(6MW για τις ενεργειακές κοινότητες).

Σημειώνεται ότι η παραπάνω τιμή αναφοράς είναι ίση με την τιμή εκκίνησης της Ανταγωνιστικής Διαδικασίας που διενεργήθηκε βάσει της υπ' αριθμ. 1026/2018 Απόφασης της ΡΑΕ για την Κατηγορία III.

Στην περίπτωση των αιολικών εγκαταστάσεων, ισχύος μεγαλύτερης των 3 MW, η τιμή αναφοράς προσδιορίζεται στα 64,06 ευρώ/MWh και είναι ίδια με το μέσο όρο των μεσοσταθμικών τιμών που προέκυψαν από τις Ανταγωνιστικές Διαδικασίες της Κατηγορίας III κατά το 2018.

Αναφορικά με τα ηλιακή τεχνολογία, η τιμή εκκίνησης της προτεινόμενης ενιαίας κατηγορίας φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων εγκατεστημένης ισχύος μεγαλύτερης ή ίσης των 500 kW και μικρότερης ή ίσης των 20 MW θα είναι 71,91 ευρώ/MWh.

Τέλος, η γνωμοδότηση θέτει και ένα τέλος συμμετοχής στο διαγωνισμό και το οποίο ανέρχεται στα 1000 ευρώ ανά συμμετέχοντα.

### **Κάτω από το 80% το ποσοστό της ΔΕΗ στην προμήθεια τον Ιανουάριο**

Υποχώρησε από το 80,29% του Δεκεμβρίου σε 79,76% το ποσοστό της ΔΕΗ στην προμήθεια, σύμφωνα με το νεώτερο δελτίο ενέργειας που εξέδωσε το χρηματιστήριο ενέργειας για τον Ιανουάριο.

Όσον αφορά την εικόνα στους υπόλοιπους πάροχους, ο όμιλος Μυτιληναίου είχε 4,17%, η Ήρων 4,09% και η Elpedison 3,39% κατά τον περασμένο μήνα.

### **ΔΕΠΑ: Εκδόθηκε η απόφαση του ΥΠΕΝ για την Άδεια Εγκατάστασης του αγωγού IGB**

Την χορήγηση Άδειας Εγκατάστασης για το ελληνικό τμήμα του IGB αποφάσισε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, με σχετική απόφαση που εκδόθηκε στις 7 Φεβρουαρίου 2019 και δημοσιεύτηκε και στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τις αμέσως επόμενες μέρες.

Από τη ΔΕΠΑ επισημαίνεται πως με την εν λόγω απόφαση "ανοίγει" ο δρόμος για την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών του αγωγού στην Ελλάδα, ενώ μέσα στο δεύτερο τρίμηνο του 2019, αναμένεται να εκδοθεί από την ΡΑΕ η Άδεια για το Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ), εκκρεμότητα που αποτελεί και το τελευταίο βήμα πριν την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών του αγωγού.

### **Ηγέτης πέρυσι η JinkoSolar στην αγορά Φ/Β με μερίδιο αγοράς 12.8%**

Η JinkoSolar ήταν και πάλι πρώτη στην παγκόσμια αγορά φωτοβολταϊκών το 2018, διευρύνοντας τη διαφορά της από τους υπόλοιπους παραγωγούς Φ/Β πλαισίων αφού κατέκτησε μερίδιο της παγκόσμιας αγοράς 12.8%, με πωλήσεις πλαισίων συνολικής ισχύος 11.6GW.

Σύμφωνα με την GlobalData, δεύτερη ήταν η JA Solar με 8.8GW και μερίδιο αγοράς 9.7%, ενώ ακολούθησαν οι Trina Solar, Lerrri Solar και Canadian Solar.



## Τα επόμενα βήματα για τα εναλλακτικά καύσιμα στην Ελλάδα

Για τα συμπεράσματα που προέκυψαν από το 2nd Ecomobility Conference που διοργάνωσαν το [insider.gr](http://insider.gr) και η HAAE αλλά και τα αποτελέσματα πρόσφατων μελετών σχετικά με την ηλεκτροκίνηση και τα εναλλακτικά καύσιμα και τις προοπτικές ανάπτυξής τους στην ελληνική αγορά μιλά ο πρόεδρος της HAAE, Δρ. Κώστας Ανδρισσόπουλος.

Ακολουθεί η συνέντευξη που παραχώρησε στο [insider.gr](http://insider.gr).

### Πόσο ώριμη είναι όμως η ελληνική αγορά για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης;

Σίγουρα η αγορά έχει περάσει από διάφορα στάδια και νομίζω ότι έχει γίνει αρκετή δουλειά τελευταία, ήδη συντελούνται κάποιες διαβουλεύσεις από την πλευρά του υπουργείου, από την πλευρά της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το θεσμικό πλαίσιο που θα διέπει τη λειτουργία της αγοράς για να μπορέσει να αναπτυχθεί η ηλεκτροκίνηση. Επομένως κάποια βήματα έχουν γίνει. Η αγορά η αλήθεια είναι δεν είναι τόσο ώριμη ακόμη έτσι ώστε να μπορούμε να πούμε ότι μπορεί να δεχθεί την ηλεκτροκίνηση στο βαθμό και στον όγκο που θα θέλαμε για να μπορέσουμε να πιάσουμε και στους στόχους που έχουν τεθεί για το 2030 αλλά σε κάθε περίπτωση, οτιδήποτε γίνεται προς αυτή την κατεύθυνση είναι θετικό. Και πάντα πρέπει να έχουμε φιλόδοξους στόχους ώστε να μπορούμε στο τέλος να κάνουμε και ό,τι γίνεται καλύτερο προς αυτή την κατεύθυνση.

Σε καλύτερη μοίρα φαίνεται να είναι το υγραέριο και το φυσικό αέριο ως εναλλακτικά καύσιμα...

Το υγραέριο είναι και ένα προϊόν διύλισης στο οποίο έχουν επενδύσει και οι δύο μεγάλες βιομηχανίες στο χώρο της διύλισης. Και δεδομένου ότι το καύσιμο είναι παρόμοιο με τα υγρά καύσιμα που έχουμε συνηθίσει ως τώρα, παρότι υπόκειται σε κάποια μετατροπή, είναι πολύ πιο ώριμη η αγορά γιατί το έχουμε πολύ περισσότερα χρόνια. Υπήρχε και ένα κίνητρο για τις επιχειρήσεις διύλισης να «κανιβαλίσουν» οι ίδιες τον εαυτό τους όσον αφορά σε αυτό το εναλλακτικό καύσιμο.

Το φυσικό αέριο είναι από μόνο του μετά ένα τελείως διαφορετικό καύσιμο. Προφανώς υπάγεται στο ίδιο κομμάτι της εφοδιαστικής αλυσίδας με το υγραέριο ή τα υγρά καύσιμα εννοώ ότι μπορεί κάποιος να το βρει σε κάποια πρατήρια αν και είναι συγκεκριμένα τα πρατήρια που μπορούν να το διαθέσουν. Πρέπει κάποιος να βρίσκεται κοντά στην πηγή του φυσικού αερίου που θα είναι ένας αγωγός υψηλής ή μέσης πίεσης που μπορεί να υπάρχει (ή όχι) σε κάποιες πόλεις. Επειδή δεν έχουμε φυσικό αέριο σε όλη την Ελλάδα είναι πολύ δύσκολο να αναπτυχθεί η εφοδιαστική αλυσίδα που θα υποστηρίξει την αεριοκίνηση. Οπότε εκεί έρχεται η ηλεκτροκίνηση να συμπληρώσει την εικόνα που θεωρώ ότι ειδικά στα μη βαρέως τύπου οχήματα (επιβατικά κλπ) είναι ο ιδανικός στόχος όλα αυτά να το «γυρίσουν» στην ηλεκτροκίνηση.

Υπάρχει το δίκτυο, πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω έτσι ώστε να έχουμε και σταθμούς φόρτισης, ιδανικά να υπάρχουν και αρκετοί ταχυφορτιστές οι οποίοι είναι απαραίτητοι για να κάνουν πιο λειτουργικά τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα και να μπορέσει να αναπτυχθεί και η διάδοσή τους. Βέβαια, για να αναπτυχθούν η ηλεκτροκίνηση και όλες οι εναλλακτικές μορφές μετακίνησης χρειάζονται και κάποια κίνητρα. Αυτό το βλέπουμε σε πολλές χώρες στις οποίες υπάρχει κινητικότητα σε αυτό το κομμάτι. Τα κίνητρα μπορεί να είναι οικονομικής φύσεως ή άλλου είδους. Στη χώρα μας έχουν γίνει κάποιες προσπάθειες αλλά είμαστε αρκετά πίσω σε σχέση με ό,τι γίνεται σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες που έχουν αναπτύξει ιδιαίτερα την ηλεκτροκίνηση.



**Έχετε κάνει και κάποιες εξειδικευμένες μελέτες στον τομέα αυτό ως ΗΑΕΕ. Πολύ πρόσφατα έχετε ετοιμάσει και ένα policy paper....**

Είναι έτοιμο προς διανομή προς όλους όσοι παρακολουθούν τη δουλειά που κάνουμε ως think tank για την ενεργειακή οικονομία. Αφορά αποκλειστικά την ηλεκτροκίνηση. Δείχνουμε κάποια βέλτιστα παραδείγματα που έχουν εξηγηρήσει τη διάδοση της ηλεκτροκίνησης σε ευρωπαϊκές αγορές, δείχνουμε που βρίσκεται η Ελλάδα σε αυτόν τον τομέα. Επίσης έχουμε εμπλουτίσει το paper και από τα συμπεράσματα που προέκυψαν από το 2nd Ecomobility Conference που συνδιοργάνωσαν το [insider.gr](http://insider.gr) με την ΗΑΕΕ, και πιστεύουμε ότι θα είναι ένα εύκολο paper να διαβαστεί, μια εργασία με κάποιες προτάσεις από την πλευρά της ΗΑΕΕ, που θα βοηθήσουν την περαιτέρω ενεργοποίηση της αγοράς για τη μεγαλύτερη διείσδυση της ηλεκτροκίνησης στην αγορά.

Η μελέτη απευθύνεται σε φορείς, ιδιώτες, policy makers, επιχειρήσεις, κυβερνητικούς φορείς. Θα το διαβάσουν με χαρά, είναι κάτι εύκολο προς ανάγνωση και ελπίζουμε ότι θα βοηθήσει τους φορείς των υπουργείων που εμπλέκονται στον τομέα (Ενέργειας και Μεταφορών) για να μπορέσουν να διαδώσουν περισσότερο το concept της ηλεκτροκίνησης στην ελληνική αγορά.

Μπορείτε να μάθετε περισσότερα [εδώ](#)